

ด่วนที่สุด

ที่ อต ๐๐๒๓.๖/ว ๕๖๖๑



ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์

ถนนประชานิมิตร อต ๕๓๐๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์ และนายกเทศมนตรีเมืองอุตรดิตถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๔๘๒

ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบรายงานผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

๓. แบบรายงานการถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๙

จังหวัดอุตรดิตถ์พิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วยมาตรการ ๕ ด้าน คือ ด้านการบริหารจัดการ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดอุตรดิตถ์ทราบ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งรายชื่อผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ระบุชื่อ นามสกุล สถานที่ตั้งด่านชุมชน และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อในรูปแบบไฟล์ Excel ส่งให้จังหวัดอุตรดิตถ์ทราบ ทางแอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม “งานปภ. อปท. อต.” ภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานความปลอดภัยทางถนน รายงานสถานการณ์และผลการดำเนินงานด่านชุมชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ พร้อมรูปถ่าย ให้จังหวัดอุตรดิตถ์ทราบ ทางแอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม “งานปภ. อปท. อต.” เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙

/๔. ให้องค์กร...

๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหา และข้อเสนอแนะ ในรูปแบบไฟล์ Word ให้จังหวัดอุดรธานีติดต่อทางแอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม “งานปภ. อปท. อต.” ภายในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอความร่วมมือแจ้งองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรพงษ์ มานะสุขอนันต์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี



LINE กลุ่ม “งานปภ. อปท. อต.”



แบบรายงานผู้รับผิดชอบหลักฯ



แบบรายงานการถอดบทเรียนฯ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ

โทร.๐-๕๕๔๐-๓๐๐๘ ต่อ ๓

ผู้ประสาน นางศรัณย์ลักษณ์ ภูลวรรณ ๐๘-๘๒๘๐-๘๔๑๒

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๙๘๒



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรายงานถอดบทเรียน จำนวน ๑ ชุด
๓. แบบรายงานแผนการตรวจเยี่ยมด้านชุมชน
ของสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด จำนวน ๑ ชุด
๔. แบบรายงานรายชื่อผู้รับผิดชอบหลักด้านชุมชน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๙

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วยมาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปล.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action plan) และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับแผนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๑.๓ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล จัดตั้ง “ด่านชุมชน” ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่ เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ดังนี้

๑.๓.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๓.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ข้ามปี หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๔ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๔.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่เมาขับ ไม่ขับ ว่างไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๔.๒ ให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑.๔.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ด้านตรวจ ด้านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๕ ให้นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งาน และเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทาง อย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๑.๘ จัดประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาลปีใหม่ โดยวิเคราะห์ความเสี่ยง พร้อมจัดทำมาตรการเชิงรุก โดยให้ความสำคัญในประเด็นดื่มไม่ขับ และกลุ่มเสี่ยงเยาวชน คนวัยทำงาน โดยมีมาตรการ เช่น กำกับเข้มห้ามผู้ดื่มสุราขับขีรถ ปักหมุดวงสุรา

๑.๙ พิจารณาจัดตั้งชุดเคลื่อนที่เร็วประจำชุมชน/หมู่บ้านลงพื้นที่ เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สํารวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เครื่องหมายบนพื้นทาง ให้ครบถ้วน และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อน ช่วงเทศกาลปีใหม่ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือ หยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๕ มกราคม ๒๕๖๕

/๒.๒ กำหนดให้...

๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ทางไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๖ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจรและจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๒.๗ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๒.๘ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้ง ๒ ภาษา เพื่อครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

๒.๙ ขอให้มีการติดป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว และกำหนดเขตความเร็วบริเวณสถานศึกษา โรงพยาบาล บนถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ

๒.๑๐ ปรับปรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการหลับใน เช่น การติดตั้งสันชะลอความเร็ว ชนิดไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strips) ติดตั้ง traffic calming เพื่อชะลอความเร็วในการขับขี่ และจัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนให้พร้อมเช่น กรวย แบรีเออร์ วัสดุขี้ผึ้งให้เพียงพอในแต่ละพื้นที่

๒.๑๑ พิจารณาเรื่องการวางผังเมือง กรณีการเพิ่มการขยายตัวของชุมชนเมือง เช่น หมู่บ้านจัดสรร ท่างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณนั้น

๒.๑๒ ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ในสังกัด หรืออาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สื่อสารในเรื่องความปลอดภัย ผลดี และผลกระทบจากการไม่มีการทำประกันภัย

๒.๑๓ ประสานความร่วมมือกับกรมชลประทานในเขตพื้นที่ ในการแก้ไขปัญหาถนนเลียบคลองชลประทาน เพื่อจัดการจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง ให้ยานพาหนะมีสภาพสมบูรณ์ก่อนนำมาใช้งาน รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้นถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๒ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ และเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย และระบบ iDEMS ที่สามารถแจ้งพิกัดการเกิดเหตุ โดยสื่อสารผ่านทาง VDO call

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน แผนหมู่บ้าน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://110.78.23.172:8080/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหา และข้อเสนอแนะให้จังหวัดรวบรวมส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙

๙. ขอให้จังหวัดมอบหมายท้องถิ่นจังหวัดหรือผู้แทนในสังกัดสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ตรวจสอบด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ และส่งแผนการตรวจสอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ ในรูปแบบไฟล์ Excel ภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตาม QR Code ที่แนบมาพร้อมนี้ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com

๑๐. ขอให้จังหวัดรวบรวมรายชื่อผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ โดยให้ระบุชื่อ นามสกุล สถานที่ตั้งด่านชุมชน และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ เป็นไฟล์ Excel ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ และส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามหนังสือจังหวัดอุดรดิตถ์ ด่วนที่สุด ที่ อต ๐๐๒๓.๖/ว ๕๖๖๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘



รายงาน (การตั้งด่านชุมชน)

ทางเว็บไซต์ <http://110.78.23.172:8080/login>

เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙



รหัสผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แบบรายงาน

ทางแอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม “งานปภ. อปท. อต.”

ในรูปแบบไฟล์ Word ภายในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙



Line กลุ่ม “งานปภ. อต.”

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙
จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงาน (อบต. / เทศบาล) อำเภอ

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน จุด ระยะทาง เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงเป็นอย่างไร (เช่น ทางโค้ง ทางแยก ไม่มีไฟส่องสว่าง ฯลฯ)

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ คน

จำนวนผู้เสียชีวิต คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ฯลฯ)

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ฯลฯ)

(๓) ด้านมีทั้งหมด จำนวน แห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑)

(๓.๒)

ฯลฯ

๑. ประเด็นการดำเนินงาน (อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการจริง สามารถตอบได้มากกว่า ๑ มาตรการ)

มาตรการด้านการบริหารจัดการ :

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม :

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ :

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย :

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ :

๒. ผลการดำเนินงาน

(เมื่อ อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการแล้ว ให้ระบุรายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ตนเองเลือก)

.....
.....

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

.....

.....

๔. การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

.....

.....

๕. การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

.....

.....

๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....

.....

๗. แนวทางแก้ไขปัญหาดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....

.....

๘. ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

.....

.....

๘.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

.....

.....

หมายเหตุ : รายงานข้อมูลให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุดรดิตถ์ทราบ

ทางแอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม “งานปภ. อปท. อต.” ในรูปแบบไฟล์ Word ภายในที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔



“งานปภ. อปท. อต.”



แบบรายงานถอดบทเรียน

ผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	อำเภอ	ชื่อ อบท.	สถานที่ตั้งด้าน	ผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		
				ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขโทรศัพท์
1						
2						
3						

ผู้รับรองข้อมูล

(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ : ให้ อบท. รายงานข้อมูลให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุดรดิตถ์ทราบ

ผ่านทาง LINE กลุ่ม “งานปท. อบท. อต.” ในรูปแบบไฟล์ Excel

ส่งให้จังหวัดอุดรดิตถ์ทราบ ภายในวันที่ 25 ธันวาคม 2568

User อปท. ด้านชุมชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

ที่	จังหวัด	อำเภอ	ชื่ออปท.	user อปท.	Password
1	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลเมือง อุดรดิตถ์	ccp04530102	83e00
2	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล คุ่งตะเกา	ccp05530109	32f8e
3	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล จี๋งาม	ccp05530111	76c36
4	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล ท่าเสา	ccp05530108	1a051
5	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล น้ำริด	ccp05530106	5a7fc
6	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล บ้านเกาะ	ccp05530103	36b21
7	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล บ้านดำนานาขาม	ccp05530104	4e9b2
8	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล ป่าเช่า	ccp05530112	a4016
9	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล ผาจุก	ccp05530110	7c528
10	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล วังกะพี	ccp05530105	5a821
11	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	เทศบาลตำบล หาดกรวด	ccp05530107	bb4cf
12	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล ขุนผาง	ccp06530113	cacc9
13	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล ถ้ำฉลอง	ccp06530114	c7663
14	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านดำน	ccp06530115	1bf2f
15	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านดำนานาขาม	ccp06530116	27c04
16	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล วังดิน	ccp06530117	b706f
17	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล แสนตอ	ccp06530118	6e742
18	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	องค์การบริหารส่วนตำบล หาดจั่ว	ccp06530119	3d421
19	อุดรดิตถ์	ลับแล	เทศบาลตำบล หุ้งยั้ง	ccp05530801	5773b
20	อุดรดิตถ์	ลับแล	เทศบาลตำบล พระเสด็จ	ccp05530806	24f03
21	อุดรดิตถ์	ลับแล	เทศบาลตำบล ศรีพนมมาศ	ccp05530803	da8de
22	อุดรดิตถ์	ลับแล	เทศบาลตำบล หัวดง	ccp05530802	86d73
23	อุดรดิตถ์	ลับแล	องค์การบริหารส่วนตำบล ชัยจุมพล	ccp06530804	47ae5
24	อุดรดิตถ์	ลับแล	องค์การบริหารส่วนตำบล ด่านแม่คำมัน	ccp06530805	d163a
25	อุดรดิตถ์	ลับแล	องค์การบริหารส่วนตำบล นานกกก	ccp06530807	89965
26	อุดรดิตถ์	ลับแล	องค์การบริหารส่วนตำบล ไร่ล้อม	ccp06530808	587ee
27	อุดรดิตถ์	ลับแล	องค์การบริหารส่วนตำบล ฝ่ายหลวง	ccp06530809	d82f6
28	อุดรดิตถ์	ลับแล	องค์การบริหารส่วนตำบล แม่พูล	ccp06530810	91ef1

ที่	จังหวัด	อำเภอ	ชื่ออปท.	user อปท.	Password
29	อุดรดิตถ์	พิชัย	เทศบาลตำบล ท่าสัก	ccp05530702	2fca6
30	อุดรดิตถ์	พิชัย	เทศบาลตำบล ในเมือง	ccp05530701	c205c
31	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล คอรัม	ccp06530706	49b09
32	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่ามะเฟือง	ccp06530707	53f4f
33	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าสัก	ccp06530708	3f6bf
34	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล นายาง	ccp06530709	746bc
35	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล นาอิน	ccp06530710	c99cd
36	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล ในเมือง	ccp06530703	5458d
37	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านโคน	ccp06530711	84f79
38	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านดารา	ccp06530712	7db56
39	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านหม้อ	ccp06530704	7bd9b
40	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล พญาแมน	ccp06530705	5923a
41	อุดรดิตถ์	พิชัย	องค์การบริหารส่วนตำบล ไร่อ้อย	ccp06530713	64430
42	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	เทศบาลตำบล จริม	ccp05530303	64df1
43	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	เทศบาลตำบล ท่าปลา	ccp05530301	59fa8
44	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	เทศบาลตำบล ร่วมจิต	ccp05530302	60b66
45	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าปลา	ccp06530304	ac96c
46	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	องค์การบริหารส่วนตำบล นางพญา	ccp06530306	d2fbb
47	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	องค์การบริหารส่วนตำบล น้ำหมัน	ccp06530307	79ca6
48	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	องค์การบริหารส่วนตำบล ผาเลือด	ccp06530308	903e3
49	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมจิต	ccp06530309	34b91
50	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	องค์การบริหารส่วนตำบล หาดล้า	ccp06530310	45a8f
51	อุดรดิตถ์	ตรอน	เทศบาลตำบล ตรอน	ccp05530201	d9bb4
52	อุดรดิตถ์	ตรอน	เทศบาลตำบล บ้านแก่ง	ccp05530202	44b09
53	อุดรดิตถ์	ตรอน	องค์การบริหารส่วนตำบล ข่อยสูง	ccp06530204	9f64d
54	อุดรดิตถ์	ตรอน	องค์การบริหารส่วนตำบล น้ำอ่าง	ccp06530205	82bdf
55	อุดรดิตถ์	ตรอน	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านแก่ง	ccp06530206	801aa
56	อุดรดิตถ์	ตรอน	องค์การบริหารส่วนตำบล วังแดง	ccp06530203	7f8c2
57	อุดรดิตถ์	ตรอน	องค์การบริหารส่วนตำบล หาดสองแคว	ccp06530207	543e1
58	อุดรดิตถ์	น้ำปาด	เทศบาลตำบล น้ำปาด	ccp05530401	7d11d

ที่	จังหวัด	อำเภอ	ชื่ออปท.	user อปท.	Password
59	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล เด่นเหล็ก	ccp06530402	4e950
60	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าแฝก	ccp06530408	4a95b
61	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล น้ำไคร้	ccp06530404	52b0a
62	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล น้ำไผ่	ccp06530403	a795a
63	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านฝาย	ccp06530405	ccd8e
64	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล แสนตอ	ccp06530406	270d6
65	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	องค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยมุ่น	ccp06530407	8591c
66	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	เทศบาลตำบล ทองแสนขัน	ccp05530901	d407b
67	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	องค์การบริหารส่วนตำบล น้ำพี	ccp06530903	b2274
68	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	องค์การบริหารส่วนตำบล บ่อทอง	ccp06530902	2fa64
69	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	องค์การบริหารส่วนตำบล ป่าคาย	ccp06530904	ba740
70	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	องค์การบริหารส่วนตำบล ผักขวง	ccp06530905	93b0a
71	อุตรดิตถ์	ปากท่า	เทศบาลตำบล ปากท่า	ccp05530501	8f115
72	อุตรดิตถ์	ปากท่า	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านเสี้ยว	ccp06530503	a2373
73	อุตรดิตถ์	ปากท่า	องค์การบริหารส่วนตำบล ปากท่า	ccp06530502	732dc
74	อุตรดิตถ์	ปากท่า	องค์การบริหารส่วนตำบล สองคอน	ccp06530504	7e667
75	อุตรดิตถ์	ปากท่า	องค์การบริหารส่วนตำบล สองห้อง	ccp06530505	61bb7
76	อุตรดิตถ์	บ้านโคก	เทศบาลตำบล บ้านโคก	ccp05530601	5f373
77	อุตรดิตถ์	บ้านโคก	องค์การบริหารส่วนตำบล นาขุม	ccp06530602	b3a29
78	อุตรดิตถ์	บ้านโคก	องค์การบริหารส่วนตำบล บ่อเปี้ย	ccp06530603	99996
79	อุตรดิตถ์	บ้านโคก	องค์การบริหารส่วนตำบล ม่วงเจ็ดต้น	ccp06530604	72dbe

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด
พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี

รัฐบาลได้กำหนดนโยบายสำคัญที่จะเป็นการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ เพื่อคืนความเชื่อมั่น และความสุขให้กับพี่น้องคนไทย โดยมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

- สร้างรายได้ลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวัน อาทิ ค่าพลังงาน ค่าน้ำ ตี๋มสะอาด ค่าโดยสาร ค่าผ่านทาง เพื่อให้มีกำลังในการใช้จ่ายใช้สอยมากขึ้นโดยจัดทำโครงการคนละครึ่ง การบริหารจัดการราคาสินค้าเกษตรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมควบคู่กับการสร้างโอกาสในการสร้างรายได้และ ความสามารถในการแข่งขันแก่ผู้ค้ารายย่อย ผู้ประกอบการ รวมถึงเกษตรกรและชุมชนในท้องถิ่นให้มั่นคงแข็งแรง ขึ้นผ่านกลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และท้องถิ่น โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และสร้างโอกาส ให้คนไทยมีรายได้มากขึ้น และส่งเสริมการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการผลิตไฟฟ้าภาคครัวเรือนและกิจกรรม ทางเกษตร เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนและชุมชนและเพิ่มพลังงานสีเขียวตามความต้องการของทุกภาคส่วน

- พั่นความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว การปราบปรามการฉ้อโกงและการหลอกลวง นักท่องเที่ยว การจัดทำมาตรการ กระตุ้นให้นักท่องเที่ยวไทยหันกลับมาเที่ยวในประเทศเพิ่มขึ้น ในช่วงที่เหลือของปี ๒๕๖๘ โดยให้ความสำคัญกับ การท่องเที่ยวเมืองรอง การจูงใจให้ภาคเอกชน ปรับปรุงโรงแรมที่พักและแหล่งท่องเที่ยวผ่านกลไกภาษี การดึงดูด ชาวต่างชาติให้พำนักในประเทศไทย ระยะยาวและเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวมากขึ้น

- ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ ให้เป็นศูนย์ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ ในชุมชนและหน่วยงานของรัฐ การใช้อยานยนต์ไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ พลังงานโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม

๒. สถานการณ์/สภาพปัญหา

๒.๑ ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจร กลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องกัน ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

● ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข/ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๖	๒,๔๔๐	๒,๔๓๗	๓๑๗
๒๕๖๗	๒,๒๘๘	๒,๓๐๗	๒๘๔
๒๕๖๘	๑,๙๓๙	๑,๘๙๔	๓๑๑

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๓๗.๕๐	๒๕.๔๙	๑๘.๖๙	๑๕.๕๓
๒๕๖๗	๓๘.๙๐	๒๓.๑๖	๑๗.๙๖	๑๕.๗๘
๒๕๖๘	๔๐.๒๕	๒๒.๐๘	๒๐.๑๘	๑๗.๒๓

- พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๕๙.๑๙	๒๐.๔๑	๑๘.๒๓	๔.๕๘
๒๕๖๗	๖๑.๒๕	๑๗.๙๙	๑๘.๐๒	๔.๘๒
๒๕๖๘	๖๑.๔๔	๑๗.๒๐	๒๐.๘๑	๖.๕๙

- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๘๕.๑๕	๕.๕๖	๓.๒๔
๒๕๖๗	๘๖.๓๑	๖.๔๒	๓.๒๘
๒๕๖๘	๘๕.๗๗	๕.๖๑	๓.๘๑

- ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๔๕.๔๕	๔๒.๒๕	๑๑.๐๗
๒๕๖๗	๔๗.๙๐	๔๐.๕๒	๑๐.๖๒
๒๕๖๘	๔๔.๕๘	๔๒.๔๗	๑๒.๐๒

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๗ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๘ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๓.๐๐ น.	๑๕.๐๐	๑๔.๐๐	๑๔.๐๐
๐๓.๐๑ - ๐๖.๐๐ น.	๕.๖๖	๕.๙๔	๖.๗๖
๐๖.๐๑ - ๐๙.๐๐ น.	๘.๗๓	๑๐.๓๐	๙.๗๐
๐๙.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๒.๗๐	๑๑.๗๐	๑๒.๒๐
๑๒.๐๑ - ๑๕.๐๐ น.	๑๒.๙๐	๑๓.๙๐	๑๔.๓๐
๑๕.๐๑ - ๑๘.๐๐ น.	๑๘.๔๐	๑๗.๖๐	๑๘.๙๐
๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ น.	๑๘.๐๐	๑๘.๑๐	๑๗.๙๐
๒๑.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๘.๖๕	๘.๕๒	๖.๑๙

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๖	๒,๒๐๓	๒,๒๐๘	๒๖๔
๒๕๖๗	๒,๐๔๔	๒,๐๖๐	๒๘๗
๒๕๖๘	๑,๕๓๘	๑,๔๙๕	๒๕๓

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๓๘.๒๒	๒๓.๙๗	๑๗.๕๗	๑๓.๘๙
๒๕๖๗	๔๑.๔๙	๒๒.๗๐	๑๘.๑๐	๑๒.๙๒
๒๕๖๘	๔๑.๖๘	๒๓.๘๖	๑๙.๓๙	๑๕.๖๐

● พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๕๙.๙๙	๑๗.๘๐	๑๗.๔๔	๕.๖๖
๒๕๖๗	๖๒.๔๒	๑๖.๗๙	๑๘.๘๓	๕.๕๘
๒๕๖๘	๖๓.๓๓	๑๘.๘๘	๑๙.๓๔	๕.๔๙

● ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๘๔.๑๓	๗.๔๓	๓.๘๕
๒๕๖๗	๘๔.๙๐	๖.๘๖	๓.๗๒
๒๕๖๘	๘๓.๓๔	๗.๔๑	๓.๙๒

● ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)
๒๕๖๖	๔๘.๖๗	๔๐.๔๐	๑๐.๐๘
๒๕๖๗	๔๖.๗๗	๓๙.๙๒	๑๒.๑๓
๒๕๖๘	๔๖.๕๕	๔๑.๓๕	๑๑.๕๑

● ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๗ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๘ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๓.๐๐ น.	๑๐.๕๐	๑๑.๗๐	๑๐.๕๐
๐๓.๐๑ - ๐๖.๐๐ น.	๔.๗๒	๔.๖๐	๔.๘๘
๐๖.๐๑ - ๐๙.๐๐ น.	๘.๗๖	๙.๓๔	๙.๓๖
๐๙.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๓.๒๐	๑๓.๑๐	๑๒.๒๐
๑๒.๐๑ - ๑๕.๐๐ น.	๑๓.๓๐	๑๕.๕๐	๑๓.๘๐
๑๕.๐๑ - ๑๘.๐๐ น.	๒๐.๖๐	๑๘.๗๐	๒๐.๗๐
๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ น.	๑๙.๙๐	๑๙.๐๐	๒๐.๒๐
๒๑.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๙.๑๗	๘.๐๗	๘.๓๙

๒.๒ อุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

ช่วงวันหยุดที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยว และกลับภูมิลำเนา ซึ่งทำให้มีการใช้รถใช้ถนนสูงกว่าช่วงวันปกติ ทำให้เกิดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงวันหยุด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๙ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน จิตอาสา อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุก สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุด

๑. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
๒๕๖๘	๕๔๓	๕๒๕	๑๑๐

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ครั้ง)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง)	ดื่มแล้วขับ (ครั้ง)
๒๕๖๘	๒๙๗	๙๕	๙๐	๗๔

● พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ขับรถเร็ว (คน)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)	ดื่มแล้วขับ (คน)
๒๕๖๘	๓๘๑	๑๕๔	๖๐	๗๖

๒. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม - ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
๒๕๖๘	๖๐๕	๕๖๒	๙๗

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ครั้ง)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง)	ดื่มแล้วขับ (ครั้ง)
๒๕๖๘	๓๔๕	๑๐๓	๙๗	๖๙

● พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (คน)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)	ดื่มแล้วขับ (คน)
๒๕๖๘	๔๐๙	๑๖๖	๗๑	๖๓

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุด

๓. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
๒๕๖๘	๕๒๗	๕๑๗	๘๐

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ครั้ง)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง)	ดื่มแล้วขับ (ครั้ง)
๒๕๖๘	๓๒๖	๘๗	๖๒	๔๗

● พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ขับรถเร็ว (คน)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)	ดื่มแล้วขับ (คน)
๒๕๖๘	๓๗๙	๑๗๗	๖๓	๔๖

๔. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
๒๕๖๘	๖๒๖	๕๙๐	๑๐๓

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ครั้ง)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง)	ดื่มแล้วขับ (ครั้ง)
๒๕๖๘	๓๖๔	๑๑๓	๗๐	๖๕

● พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ขับรถเร็ว (คน)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)	ดื่มแล้วขับ (คน)
๒๕๖๘	๓๙๕	๒๐๒	๗๐	๖๓

ส่วนที่ ๑

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับช้าปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวง
๔.๒.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๓	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๔.๒.๔	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔.๒.๕	จำนวนผู้ที่ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิดที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔.๒.๖	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๗	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๘	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมา โดยมีการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔.๒.๙	ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน ๘ นาที เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต
๔.๓.๕	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๖	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกิดความท้าทายในการดำเนินงานตัวชี้วัดในระดับภาพรวม จึงกำหนดค่าเป้าหมายให้มีผลการดำเนินงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ เปอร์เซ็นต์ (ลดลงหรือเพิ่มขึ้น แล้วแต่กรณี) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี โดยจัดทำเกณฑ์เป็น ๓ ระดับ ได้แก่

- ขั้นมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๕ - ๗.๔ เปอร์เซ็นต์
- ขั้นกลาง ไม่น้อยกว่า ๗.๕ - ๙.๙ เปอร์เซ็นต์
- ขั้นสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เปอร์เซ็นต์

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

อ้างอิง : มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบการกำหนด "วันหยุดราชการ" เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ วัน คือ วันศุกร์ที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๙ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
- ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙
- ๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากกว่าหรือเท่ากับ ๓.๐๑ – ๔.๐๐

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๒.๐๑ – ๓.๐๐

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๑.๐๑ – ๒.๐๐

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เท่ากับ ๐.๐๐ – ๑.๐๐

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๒ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๓๒ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๘๓๑ อำเภอ/จำนวน ๕๐ เขต

รายละเอียดภาคผนวก ๑

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การชนหรืออุบัติการณ์ซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่บนถนนจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่งเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หมายถึง อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๓ จุดตรวจหลัก หมายถึง ด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือชุดเคลื่อนที่เร็วของหน่วยร่วมปฏิบัติ

๗.๔ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หมายถึง

๗.๔.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๔.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๔.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

๗.๕ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หมายถึง

๗.๕.๑ ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๕.๒ ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

๗.๖ ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หมายถึง

๗.๖.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๖.๒ แรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๖.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๖.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๗ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หมายถึง

๗.๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๗.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๗.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๗.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๘ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๙ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน สกัถักันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๑๐ ชุดเคลื่อนที่เร็ว (Rapid Response Team) หมายถึง กลุ่มบุคลากรหรือหน่วยงานในพื้นที่ชุมชน ที่พร้อมให้การตอบสนองอย่างรวดเร็วในการเฝ้าระวัง ประสานงาน บูรณาการ และประเมินความเสี่ยงในพื้นที่ เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดยเน้นการดำเนินการเคาะประตูบ้านจุด zoning และจุดที่มีการจัดงานประเพณี

๗.๑๑ ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ **“ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)”** เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และ กรุงเทพมหานคร ร่วมกันพิจารณาวางแผนการตั้งจุดตรวจในพื้นที่และการตรวจ โดยให้จุดตรวจและจุดบริการเพิ่มการสอบถามรถที่มีป้ายทะเบียนของจังหวัดที่อยู่ไกลจากพื้นที่ว่าเดินทางมาจากที่ใด รวมถึงสอบถามการใช้ยา เพื่อสังเกตความอ่อนเพลีย ง่วงซึม และพฤติกรรมเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวน อุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ทั้งนี้ ควรจัดให้มีการอบรมการสืบสวนอุบัติเหตุ (Investigation) ให้แก่เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ และประสานทีมสหสาขาวิชาชีพเข้าร่วมในการสืบสวนอุบัติเหตุ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” และให้ความสำคัญกับการเพิ่มจำนวนชุดเคลื่อนที่เร็ว

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ให้จัดทำข้อมูลนักท่องเที่ยวหรือชาวต่างชาติที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ และวางแผนทางป้องกัน

๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เช่น จุดตัดหรือทางแยกในชุมชน ทางเชื่อมที่ทางโค้ง ถนนที่คับแคบ และช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งอุปกรณ์จราจรพื้นฐานให้ครบถ้วน เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อนำแนวทาง ติดตั้งระบบ ITS เข้ามาช่วย รวมถึงการขยายพื้นที่ข้างทางให้ปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๘.๒.๘ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒.๙ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๘.๒.๑๐ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒ ภาษา ให้ครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

๘.๒.๑๑ ประสานความร่วมมือกับกรมชลประทาน ในการแก้ปัญหาเลียบบคลองชลประทาน เพื่อจัดการจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๘.๒.๑๒ ให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นประสานงานกับเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่เพื่อร่วมกันเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนและทางลัดผ่านเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

๘.๒.๑๓ ให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นดูแลถนนบริเวณจุดเสี่ยง (Black Spot) เช่น บริเวณจุดกลับรถทางแยก ทางข้าม ทางโค้ง/ทางลาดชัน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (Work Zone) และบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง อาทิ ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน และติดตั้ง/ซ่อมแซมอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยให้สามารถพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบต้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๘.๓.๖ รมรณรงค์ เน้นย้ำเรื่องการกำบังกันภัย ทั้งภาคบังคับ และสมัครใจ

๘.๓.๗ เพิ่มจุดตรวจจับความเร็ว หรือจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

๘.๓.๘ ประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้อยานพาหนะที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ ขอให้นำไปตรวจสอบสภาพ และแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมก่อนนำมาใช้

๘.๓.๙ ประชาสัมพันธ์ช่องทางรับแจ้งปัญหาหรือโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ โทร ๑๕๘๔

๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายกับร้านค้าทุกรายที่จำหน่ายสุราให้เด็กและเยาวชน

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าวเสียงตามสาย วิทยุชุมชน และใช้กลไกฝ่ายปกครอง และ อสม. ในการเข้าถึงชุมชนแบบ “เคาะประตูบ้าน” โดยกำชับ ตักเตือนลูกบ้านผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน และแนะนำให้ตรวจสอบสภาพยานพาหนะก่อนออกเดินทาง กำชับผู้ประกอบการไม่ปล่อยให้เกิดรถออกมาขับขึ้นท้องถนนในช่วงเวลากลางคืน สื่อสารให้แก่กลุ่มผู้ขับขี่สูงอายุให้ขับขี่ด้วยความระวัง ชะลอการตัดสินใจที่เสี่ยง เลือกใช้รถที่สภาพปลอดภัย มีประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ) และควรให้ลูกหลานขับแทน

๘.๔.๗ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่) บทลงโทษในกรณีที่ได้มีการกระทำความผิดซ้ำ ผู้ขับขี่ที่ปฏิเสธการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ การจำหน่ายสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยไม่มีใบอนุญาต

๘.๔.๘ จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

๘.๔.๙ นำแบบบันทึกการสังเกตภาวะมีเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมีเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ในด้านครอบครัว และด้านชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าในทุกช่องทาง

๘.๔.๑๐ เพิ่มวาระการประชุมด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล

๘.๔.๑๑ พิจารณาขอความร่วมมือให้ผู้ถูกคุมประพฤติเป็นอาสาสมัครในการช่วยดูแล CCTV ร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในการตรวจสอบการกระทำผิดกฎจราจร เป็นหนึ่งในกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์

๘.๔.๑๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับการทำประกันภัยประเภท ไมโครอินซัวรันส์ (ประกันภัยรายย่อย เบี้ยประกันราคาถูก เข้าถึงได้ง่าย เงื่อนไขไม่ยุ่งยาก) โดยสื่อสารผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างน้อย ๑๕ วัน ก่อนการเดินทาง

๘.๔.๑๓ ประชาสัมพันธ์ยาบางรายการออกฤทธิ์ทำให้วังง ซึม ผู้ขับขี่ที่ทานยาดังกล่าวอาจมีความเสี่ยงต่อการหลับใน ขอให้พัก ณ จุดพักรถก่อนอย่างน้อย ๑๐ นาที หรือจนกว่าอาการดีขึ้น หรือดื่มเครื่องดื่มที่มีคาเฟอีนเพื่อทำให้ร่างกายตื่นตัว

๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ อาทิ ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผ่านทาง ๑๖๖๙ และระบบ IDEMS ที่สามารถแจ้งพิกัดการเกิดเหตุ โดยสื่อสารผ่านทาง VDO call

๘.๕.๕ ให้พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด ประสานกับ คปภ.จังหวัด ยุติธรรมจังหวัด เครือข่ายสภาองค์กรของผู้บริโภค และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องดูแลครอบครัวผู้ประสบอุบัติเหตุที่ได้รับการช่วยเหลือ เยียวยา ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างครบถ้วน

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (รายละเอียดตามภาคผนวก ๒)

๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย วิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๓ – ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ – ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และยานพาหนะที่สัญจร พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบ

๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนาจความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น ดังนี้

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษา หรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลการใช้แบบบันทึกการสังเกตภาวะมีเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมีเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ และรายงานผลการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เป็นเด็กและเยาวชน ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังการปฏิบัติงาน และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๔ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในกรุงเทพมหานคร ที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับอำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับ แผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/เขต พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน สารวัตรกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัครจิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ **ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ